

Dispecerat Coordonare Operațională

Punct de lucru: AIHCB

Director General Adjunct Operațiuni
Aeroportuare și Întreținere Infrastructură

Cristian Alexe

FIȘĂ SINTEZĂ
DE INSPECȚIE

A. Neconformități nerezolvate

Cod. Neconf.	Descrierea neconformității	Sesizată de:	Rezoluție/RN, CAC	Funcția responsabilă
1. (16,18)	Ca urmare a precipitațiilor mixte pe TWY D au apărut multiple zone deteriorate și generatoare de FOD. Petala a intervenit cu automăturătoarea Nufărul pentru curățenie. La ora 16.30 TWR OTP a informat Cdt Adj ca ROT 606/ YR ATI/Timisoara – OTP/STA 16.40/ATA 16.41 a raportat prezența mai multor găuri pe TWY D. În urma controlului special efectuat cu specialiștii SİS au fost identificate 4 zone deteriorate(găuri) pentru care specialiștii SİS au hotărât remedierea provizorie cu IIR. Pentru facilitarea intervenției a fost emis Notamul A 0742/18 de închidere a TWY D în intervalul orar 17.45 – 18.25 LT. În urma intervenției au rezultat 4 reparații cu dimensiunile 65 cm x 120 cm, 30 cm x 30 cm, 50 cm x 90 cm, 20 cm x 35 cm. A fost completat ASR și RPI. Anexăm foto. /(m)	① Aplicare proceduri manuale pentru curățenie AincB. ② Finaș CDT Evaluare timp ADJ D. ③ Supraveghere vizuală și marșaj tehnice Aplicare timp & remediere		DR TWR DEO
2.	Coloană încălzire calorifere (2 buc.) , cameră agentii handling GlobeGround subsol benzi bagaje plecări internaționale , găsită spartă la ora 17.00 ; AUG Instalatori a izolat local zona până la remediere . Ușă exterioară Nord parter sosiri defectă , blocată pe deschis ; a fost anunțată firma Valco la ora 16.30 . /(m)	DT	Rondre	DR TWR
3.	O conductă ruginită din circuitul de încălzire aferent subsol, terminal plecări vechi, nord, la Poliția de Frontieră a cauzat infiltrații în grupul sanitar. A fost izolată porțiunea defectă (3 calorifere închise). Reparația urmează a se efectua pe tură de zi. /(m)	DT	Rondre	DR TWR

B. Informații / propuneri

Nr. crt	Descriere	Emis de:	Rezoluție	Funcția responsabilă
1. (12)	La controlul RWY 08L/26R a fost găsită o lampă balizaj marginal de pe latura de sud ruptă din secțiune și cu globul spart. A fost predată AUG Balizaj pentru înlocuire. La controlul RWY 08R de la ora 17.50 LT Cdt Adj a		Notă	DR TWR

Dispecerat Coordonare Operațională

Punct de lucru: AIHCB

	constatat nefuncționarea unei lămpi axiale și a unei lămpi TDZ 08R. A intervenit AUG Balizaj pentru înlocuire. <i>/(m-rezolvat)</i>	CDT ADJ		
2. (38)	În intervalul orar 09.01 – 14.05 LT RWY 08L/26R a fost închisă datorită condițiilor meteo nefavorabile (LVO + HVY SN). Începând cu ora 13.15 LT după ieșirea din LVO s-a intervenit până la ora 14.05 (când a fost redeschisă traficului) s-a intervenit pentru deszăpezirea RWY 08L/26R și a TWY W, V, O. În intervalul orar 13.10 – 15.30 LT TWY G CLSD DUE TO SNOW. Pentru deszăpezirea și tratarea cu substanțe anti icing a RWY 08R/26L și a TWY D au fost emise notamuri de închidere în următoarele intervale 11.30 – 12.00 LT și 15.00 – 15.20 LT. S-a aplicat tratament anti icing pe RWYs, TWYs și APRONS. <i>/(i)</i>	CDT ADJ	✓	
3. (38)	În intervalul orar 16.40 – 17.05 s-au efectuat inspecțiile speciale pentru ambele piste și pentru TWY D. Anexăm formularele de inspecție. <i>/(i)</i>	CDT ADJ	antare de câte expect	DIR Th85
4. (16,18)	Petala a intervenit pe TWY C pentru remedierea unei zone deteriorate de 20 cm x 20 cm, în dreptul poziției 208. Lucrările s-au desfășurat sub trafic în colaborare cu TWR OTP. <i>/(i)</i>	CDT ADJ	tel/c ✓	
5.	În intervalul orar 12.30 – 16.00 LT s-a trecut la Nivelul 2 conform M – AIHCB-005. A fost completată Lista Nr. 2. <i>/(i)</i>	CDT ADJ	✓	
7.	SIS Petala e efectuat inspecții periodice pe TWY D neconsemnându-se agravarea stării de degradare a TWY D. <i>/(i)</i>	CDT ADJ	—	
8.	Bazele de NOTAM cu următorul conținut, emise la ora 20.30 UTC, pentru perioada 22.03.2018 – 22.06.2018, de către CDT ADJ au fost refuzate la publicare de către biroul Notam pe considerentul că informațiile conținute nu fac subiectul unui NOTAM. • REF AIP SUP 04/17 PAG. 2.5–21, TURN PAD THR 26L IS DESIGNED FOR A/C WITH DISTANCE FROM MAIN GEAR TO COCKPIT LESS THAN 19.48M AND OUTER MAIN GEAR WHEEL SPAN LESS THAN 11M. DIMENSIONS FOR TURNING PAD 33.7M X 72M, STRENGTH 43/R/D/W/T. TURN PAD THR 26L SHOULD BE USED ACCORDING TO AFM AND AIRLINE SOP LIMITATIONS.		plv. 2 Mogin	Dir ops 22/03

Dispecerat Coordonare Operațională

Punct de lucru: AIHCB

	• AIRCRAFT WITH DISTANCE FROM MAIN GEAR TO COCKPIT GREATER THAN 19.48M AND WHEEL SPAN GREATER THAN 11M, FOR DEPARTURE RWY26L SHOULD TAKE OFF FROM TWY D INTERSECTION TORA 2488M AND FOR ARRIVAL RWY 08R SHOULD VACATE VIA TWY D. • AIRCRAFT WITH DISTANCE FROM MAIN GEAR TO COCKPIT GREATER THAN 19.48M AND WHEEL SPAN GREATER THAN 11M, IF NOT ABLE TO VACATE RWY 08R VIA TWY D OR DEPART FROM TWY D INTERSECTION AND NOT ABLE TO USE TURN PAD 26L ACCORDING TO AFM AND AIRLINE SOP LIMITATIONS, SHALL SHUT DOWN ENGINES AND WAIT FOR TOWING AND PUSH-BACK PROCEDURE. Din convorbirile cu biroul NOTAM a reieșit că pentru publicarea unor mesaje Notam cu un astfel de conținut este necesară o aprobare de la directorul de resort din ROMATSA. Atașăm bazele de NOTAM emise cu rezoluțiile biroului Notam (transmise prin fax).	CDT ADJ		
9.	KLM 1374 - DL87/0017 - autospeciala SSSI nu a fost disponibilă pentru asistența la alimentarea cu pasageri la bord. La momentul solicitării, șeful de tura SSSI a informat AII că toate autospeciile sunt deja la alte aeronave. WZZ 3149 - DL87/0010 - aeronava a fost poziționată la 105. WZZ 3171 - DL87/0005 - aeronava a fost poziționată la 207. Manevrele de push-back au fost întârziate deoarece căile de rulare din spatele pozițiilor erau ocupate de alte aeronave. /(i)	IET SMRO	✓	
10.	Cursa AUA790/767,OTP-VIE-OTP,STB11:10/STA22:50,a fost anulată datorită condițiilor meteo nefavorabile de pe AIHC. Cei 84pax au fost debarcați din avo. în autobuze și duși la Sosiri Interne pentru preluarea bagajelor și după rerutare/hotel. /(i)	IS SMRO	✓	
11.	08-20/Activități curățenie / deszăpezire parcuri și drumuri publice – s-a intervenit mecanizat pentru evacuarea zăpezii din parcare TSI și Long Term (dintre sensurile giratorii) cu personalul firmei PKF (1 bobcat, 1 Buldo și 2 autoutilitare cu benă de mici dimensiuni). Unimog-ul a dispersat material antiderapant pe toate drumurile interioare din zonele de responsabilitate. Total sare			

Dispecerat Coordonare Operațională

Punct de lucru: AIHCB

	utilizată 2.000 kg (Unimogul a fost încărcat la sfârșitul turei cu încă 2.000 kg , urmând a se utiliza după caz pe tura de noapte). Aceste activități au fost monitorizate și coordonate de către IS la tură. 20-08/Activități curățenie / deszăpezire parcuri și drumuri publice : S-a intervenit mecanizat pentru evacuarea zăpezii din parcare Departament Angajați și Corp A-B4, cu personalul firmei PKF (1 bobcat, 1 Buldo și 1 autoutilitară de mici dimensiuni), iar în zona Salon Corp C s-a evacuat zăpada din zona porții ce facilitează accesul pe platformă cu Unimog-ul și Wolla SÎS. Total sare utilizată 500 kg. Aceste activități au fost monitorizate și coordonate în permanență de către IS la tură. /(i)	IS ADM	mașini pt zăpezire neconformitate dezapezire	deșeur
12	În jurul orei 03:00 la controlul efectuat în zona Fingera platforma de depozitare deșeurilor , s-a constatat depozitarea unor saci cu deșeururi provenite de la baruri, în afara spațiului special amenajat. Recipiente (containere) goale pentru depozitarea acestora existau în locație. Această neconformitate se datorează doar agenților de la Deziclean care nu respectă întocmai regulile de depozitare a deșeurilor în spațiile special amenajate, deși au primit atenționări verbale de neînmărate ori din partea IS tură Administrativ. Menționăm că personalul de la curățenie Libro nu dețin legitimații de acces și pentru evacuarea deșeurilor sunt însoțiți de către IS tură care monitorizează această activitate. Se menționează și că neconformitatea a fost remediată de către IS tură cu personal AIHCB. În consecință , IS tură propune trimiterea unei atenționări scrise în acest sens către Deziclean. /(i)	IS ADM	Anelun p.d.v.	Dior TUBI

Șef Dispecerat Coordonare Operațională,

Tudor Jidav