



Nr 4053A/08.05.2018

A/PSD/1026/08.05.2018

ÎNTREBARE

MINISTERULUI TRANSPORTURILOR
ÎN ATENȚIA

Adresată: Domnului George Adrian DINCĂ
Director General al Registrului Auto Român

De către: Beatrice TUDOR
Gabriel PETREA
Grup Parlamentar PSD

Obiectul întrebării: Circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu volanul pe partea dreaptă și măsurile pe care le ia Registrul Auto Român

Stimate domnule Director General,

Registrul Auto Român (RAR) este organismul tehnic de specialitate desemnat de Ministerul Transporturilor ca autoritate competentă în domeniul vehiculelor rutiere și siguranței rutiere.

Potrivit informațiilor vehiculate în spațiul public, există un număr important de autovehicule cu volanul pe partea dreaptă, care sunt aduse de cetățeni români din diverse state și care apoi circulă pe drumurile publice din România, punând în pericol ceilalți participanți la trafic, în principal din cauza faptului că asigurarea în depășire este defectuoasă, datorită condițiilor de vizibilitate din habitacul și a modului în care sunt poziționate oglinzile și volanul.

Totodată, în spațiul public apar tot mai multe anunțuri ale unor mecanici și service-uri auto, care susțin că pot muta volanul de pe partea dreaptă pe partea stângă, iar costul de convertire ar varia între 300-1.000 de euro.

Având în vedere cele de mai sus, doresc să vă întreb:

1. Care este evidența pe care o are Registrul Auto Român în ceea ce privește autovehiculele cu volanul pe partea dreaptă aduse în România în ultimii 2 ani?
2. Câte asemenea autovehicule au fost omologate și câte au fost respinse în ultimii doi ani? Care au fost motivele care au stat la baza respingerii?
3. Din perspectiva RAR, acest tip de autovehicule reprezintă un pericol pentru participanții la trafic?



4. Care sunt măsurile pe care le poate lua RAR în ceea ce privește creșterea gradului de siguranță în trafic în ceea ce privește acest tip de autovehicule?
5. Cât de sigure sunt lucrările de convertire ale acestor autovehicule, prin translatarea volanului de pe partea dreaptă pe partea stângă?
6. Care este poziția RAR referitor la aceste operațiuni de convertire? Sunt ele de natură să crească nivelul de siguranță în trafic?
7. Instituția pe care-o conduceți ar susține un act normativ care să prevadă măsuri referitoare la autovehiculele cu volanul pe partea dreaptă menite să aducă siguranță circulației autovehiculelor pe drumurile publice?

Solicităm răspuns scris.

Cu stimă,

Beatrice TUDOR
Deputat PSD București

Gabriel PETREA
Deputat PSD București