

PUNCT DE VEDERE AL EXPERTULUI TEHNIC IN URMA VIZITEI IN TEREN DIN 06.08.2024

In urma vizitei in teren la planseul podului peste raul Dambovita din data de 06.08.2024 s-a constatat ca unele degradari s-au accentuat astfel incat este necesara inceperea cat mai repede posibil a lucrarilor de reabilitare/consolidare/inlocuire ale podului. Mai jos sunt prezentate o serie de imagini fotografice in urma vizitei in teren. Mentionam ca degradarile sunt de asa natura (inclusiv cedari ale reazemelor grinzilor dupa cum se va putea vedea mai jos) incat un colaps al structurii, nu neaparat general, dar foarte probabil local este posibil sa se produca in orice moment.



Foto 1. Beton exfoliat din placa de suprabetonare - armatura corodata expusa umiditatii



Foto 2. Armaturi corodate, expuse la umiditate





Foto 3 . Betoane distruse, elemente metalice expuse umiditatii



Foto 4. Antretoaza rupta!

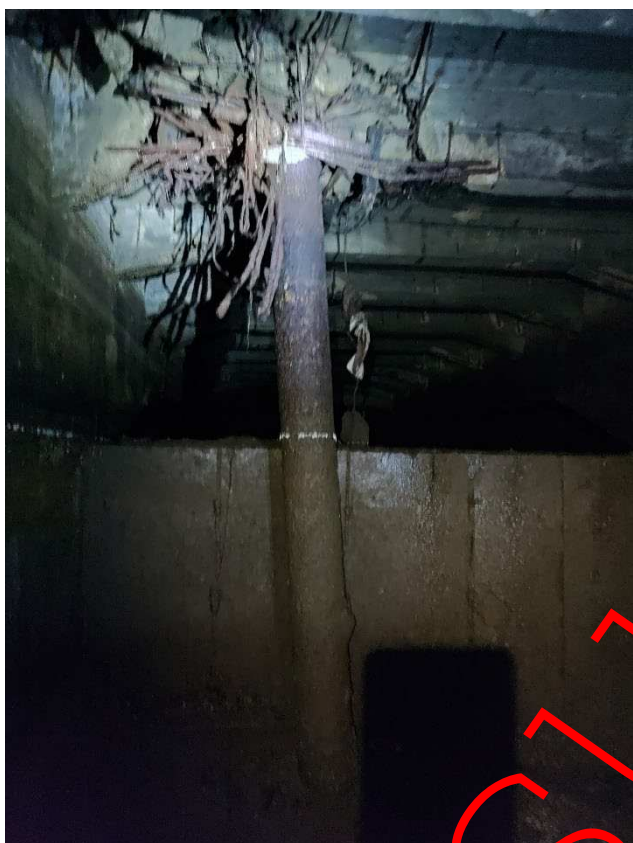


Foto 5-6 – Zona de rezemare a antretoazei complet distrusa



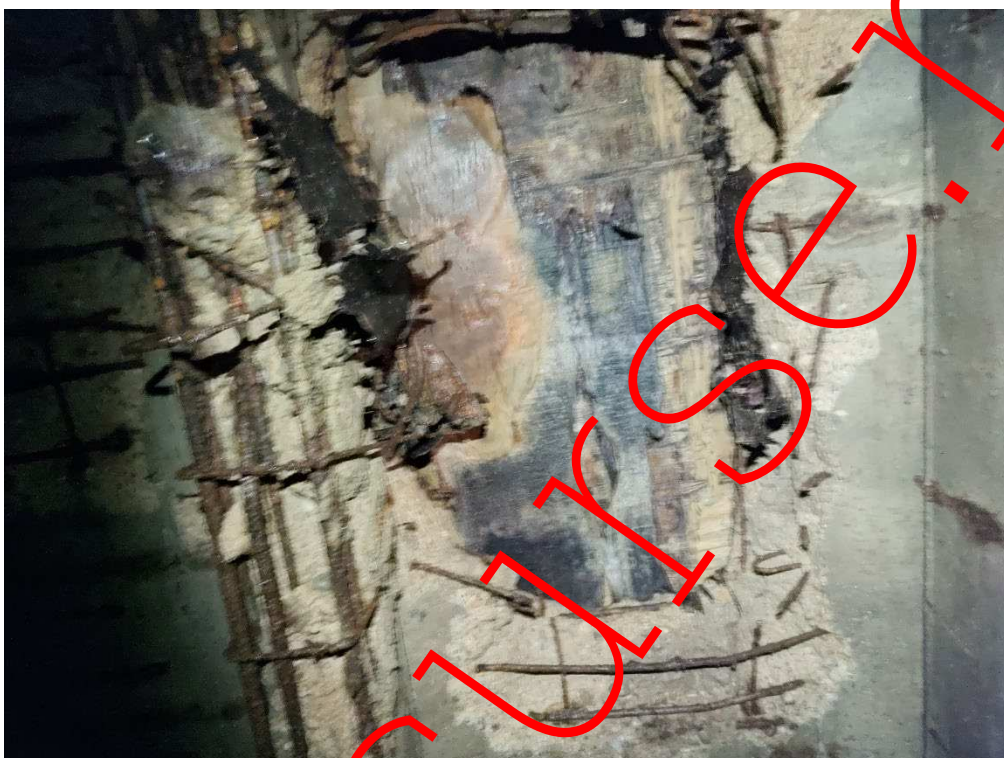


Foto 7 – Zona de placa distrusa, armatură din ancoretoaze complet expuse



Foto 8 – Cedare a infrastructurii podului!



Foto 9 – Armături complet expuse, deformate, antretoaza iesita din lucru



Foto 10. Serie de antretoaze cu armaturile expuse, ruginite



Foto 11. Secțiune de antretoază complet distrusă

Fotografiile de mai sus nu reprezintă nici pe departe totalitatea defectelor întâlnite în cadrul vizitei ci doar o exemplificare a acestora pentru a se înțelege gravitatea situației într-o zonă circulată intens inclusiv de mijloace de transport în comun. Cedarea sub trafic a unor antretoaze poate atrage după sine flexibilizarea până la rupere a plăcii de beton care susține traficul cu consecințe incalculabile asupra siguranței circulației. De asemenea, și cu consecințe chiar mai mari, cedarea sub trafic a unor infrastructuri, fenomen care este deja amorsat după cum se poate observa mai sus, poate atrage colapsul general al structurii pe zonele în care infrastructurile au cedat.

În consecință, părerea expertului tehnic este ca lucrările de reabilitare/consolidare/inlocuire trebuie începute de urgență, existând pericolul de cedare (prăbușire) al unor părți din structură. În cazul în care, din motive obiective nu este posibil acest lucru, este necesară cel puțin o limitare a greutății vehiculelor care să circule pe pod la maxim 10 tone. De asemenea, viteza vehiculelor va trebui redusă la maxim 30km/h iar distanța între acestea să nu fie mai mică de 5m. În cazul în care în zonă există limitatoare de viteză denivelate, acestea vor trebui să fie eliminate până la finalizarea lucrărilor întrucât există riscul inducerii de vibrații suplimentare în structură.

Înlocuit,

dr. ing. Mihai Predescu



Data,

28.08.2024