

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE
Unitatea Specială de Aviație București

Nr. 87545/SRP
din 17.09.2014

Colonel RENȚEA DUMITRU

Tel. serviciu 0213193191, int. 17068,
Mob. 0744244321
dumitru.rentea@mai.gov.ro

**DOMNULUI GABRIEL OPREA
VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Domnule viceprim-ministru,

În baza Legii nr. 571 din 14 decembrie 2004 privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnalează încălcări ale legii, am onoarea să vă semnalez fapte de încălcare a legii în cadrul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne (IGAv), săvârșite de către domnul general maior Dorel Grădinaru, inspectorul general al IGAv și domnul chestor de poliție Burciu Ion, directorul general al Direcției Generale Management Resurse Umane (DGMRU).

Faptele pe care le semnalez se referă la faptul că **în Ministerul Afacerilor Interne comandantii unităților de aviație sunt înlocuiți cu personal necalificat.**

Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne (IGAv) este structura militară a M.A.I., specializată în executarea misiunilor de zbor sub autoritatea aeronautică militară. IGAv este alcătuit dintr-o unitate centrală, de conducere, și unități subordonate, de execuție. Entitatea de aviație de bază din cadrul IGAv o constituie unitatea specială de aviație. IGAv are în subordine 4 astfel de unități, dispuse la București, Cluj-Napoca, Iași, Tulcea și Caransebeș. Misiunea unităților de speciale de aviație este să execute misiuni de zbor în condiții de siguranță. La comanda acestor unități sunt numiți cei mai buni piloți ai Aviației M.A.I., instructori de zbor în toate condițiile meteo, având în responsabilitate conducerea misiunilor de zbor (planificare, organizare, executare, analiză).

La data de 27.11.2013, inspectortul general al IGAv, general maior Dorel Grădinaru a emis *Ordinul inspectorului general nr. 22 din 27.11.2013 pentru modificarea Regulamentului de organizare și funcționare al Unității Speciale de Aviație București aprobat prin Ordinul inspectorului general al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Administrației și Internelor nr. 7 din 29.02.2012*. Prin ordinul 22/27.11.2013, fișele de post aparținând comandantului și locțiitorului comandantului au fost modificate.

Principalele modificări efectuate în fișa de post a comandantului U.Sp.Av. București la data de 27.11.2013 sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel comparativ cu principalele modificări operate în Fișa postului comandantului U.Sp.Av. București la data de 27.11.2013

Nr. crt.	Fișa postului la data de 29.02.2012 (pilot clasa I, instructor în toate condițiile meteo)	Fișa postului la data de 27.11.2013 (personal navigant)
1.	A. Identificarea postului 4. Relații cu alte funcționale: b) funcționale:	- îndeplinește atribuții de comandă sau de execuție pe timpul zborului, în funcție de calitatea la bord, în cadrul echipajului
2.	B. Cerințele postului 3. pregătirea necesară ocupantului postului: 3.1 pregătire de specialitate:	Licență militară de zbor
3.	3.4 autorizații speciale pentru exercitarea atribuțiilor:	brevet să ateste calitatea de personal navigant, eliberat de autoritatea competentă
4.	D. Descrierea sarcinilor, îndatoririlor și responsabilităților postului Responsabilități:	
	Conducere, modul de planificare, organizare, executare și analiză a misiunilor de zbor.	

I. Piloți clasa I, instructori de zbor în toate condițiile meteo sunt înlocuiți cu personal navigant de însoțire.

După data de 27.11.2013, se observă, conform nr. crt. 2 și 3 din tabel, că cerințele postului de comandant al unității de aviație s-au schimbat, creându-se posibilitatea ca orice ofițer să poată fi numit în această funcție, cu condiția de a face parte din categoria personalului navigant.

Personalul navigant de aviație, este alcătuit din:

- personal de conducere (piloți, naviagatori de bord);
- personal tehnic de exploatare (ingineri, mecanici de bord, operatori, etc.);
- personal de însoțire (comandanții de aeronavă, însoțitorii de bord, medicii însoțitori de bord, paramedicii, salvatorii).

Astfel, de la data de 27.11.2013, ca să ajungi comandant al unei unități de aviație din cadrul Ministerului Afacerilor Interne nu mai e necesar să ai o experiență de pilot de elită,

nu mai e nevoie să fi nici măcar pilot, ba chiar nici măcar personal navigant de conducere, nici măcar inginer de bord. **De la data de 22.11.2013, în Ministerul Afacerilor Interne s-a creat posibilitatea ca personalul de însoțire (însoțitorii de bord, paramedicii, salvatorii) să preia comanda unităților speciale de aviație.**

II. Comandantul unității speciei de aviație nu mai conduce unitatea pentru îndeplinirea misiunii

Misiunea unității de aviație este să execute misiunile de zbor, așa cum este prevăzut la art. 1 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare.

„**ART. 1 (1)** Unitatea Specială de Aviație București, denumită în continuare unitate specială, este structura militară operativă subordonată Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Administrației și Internelor, **specializată în executarea misiunilor de zbor în zona de responsabilitate.**”

Regulamentul de organizare și funcționare al U.Sp.Av. București (aprobat prin OIG 7/2012)

Conform nr. crt. 4 din tabel, după data de 27.11.2013, din fișa postului comandantului unității a fost eliminată responsabilitatea acestuia privind conducerea misiunii de zbor (planificare, organizare, executare și analiză). Astfel, unitatea de aviație nu mai este condusă de comandant pe timpul executării misiunii.

În sprijinul acestei concluzii sta și modificarea fișei de post de la nr. crt. 1 din tabel, conform căruia **comandantul nu conduce misiunea de zbor ci îndeplinește atribuții de execuție.**

În fișa de post modificată nu se specifică cine răspunde de îndeplinirea misiunii de zbor în locul comandantului.

III. În luna iunie 2014, la comanda unei unități militare de aviație a fost numită prima persoană care nu are pregătire de aviație

Numirea unor persoane necalificate în îndeplinirea misiunilor de zbor la comanda unităților de aviație nu este doar o posibilitate ci reprezintă un fapt. Astfel din luna iunie 2014, comandantul Unității Speciale de Aviație Caransebeș este domnul colonel Andre-Decebal Andreiaș. Nu este pilot, nu este navigator, nu este aviator și nu are pregătire de aviație. Este salvator, făcând parte din categoria personalului navigant de însoțire.

Față de cele raportate, rog dispuneți.

16.09.2014