

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE
Unitatea Specială de Aviație București

37805/SRF/01.10.2014

Colonel RENȚEA DUMITRU

Tel. serviciu 0213193191, int. 17068,
Mob. 0744244321

dumitru.rentea@mai.gov.ro

**DOMNULUI GABRIEL OPREA
VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Domnule viceprim-ministru,

În baza Legii nr. 571 din 14 decembrie 2004 privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnalează încălcări ale legii,

precum și în temeiul art. 24 alin. (1) din Metodologia privind sistemul de raportare a evenimentelor de aviație din cadrul Inspectoratului General de Aviație a Ministerului Afacerilor Interne, aprobată prin ordinul inspectorului general al Inspectoratului General de Aviație nr. 10 din 28.11.2011,

am onorarea să vă semnalez fapte de încălcare a legii ce constituie o amenințare reală pentru siguranța zborului în cadrul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne (IGAv), săvârșite de către domnul general maior Dorel Grădinaru, inspectorul general al IGAv.

Faptele pe care le semnalez se referă la **constituirea, în cadrul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, a unui adevărat serviciu de informații, în beneficiul exclusiv al inspectorului general.**

La data de 28.11.2011, inspectorul general al IGAv a aprobat, prin ordinul nr. 10, *Metodologia privind sistemul de raportare a evenimentelor de aviație din cadrul IGAv al M.A.I.* (OIG 10/2011), intrat în vigoare de la data de 01.12.2011.

În fapt, OIG 10/2011 **obligă întreg personalul IGAv să raporteze a orice situație** în care a fost implicat, la care a fost martor sau de care a fost informat și pe care o percepe ca o amenințare reală sau potențială pentru siguranța zborului, **direct inspectorului general**, personal (art. 24 alin (1) din metodologie).

Omiterea sau obstrucționarea raportării este considerată nerespectare de ordin și se sancționează (art. 31 alin. 1 din metodologie).

Inspectorul general se obligă să discute cu raportorul și, după care, să distrugă raportul (art. 25 din metodologie). Pentru îndeplinirea ordinului, la posturile de muncă din IGAv este afișat numărul de telefon al inspectorului general (art. 25 din metodologie).

O parte a evenimentelor de aviație nu se mai raportează conducerii M.A.I., ele fiind cercetate intern la nivelul IGAv (art. 17 lit. a. și 21 din metodologie).

1. PREVEDERILE METODOLOGIEI APROBATE DE INSPECTORUL GENERAL AL IGAv PRIN OIG 10/2011

În metodologia aprobată prin OIG 10/2011 sunt definite și reglementate noțiuni ca „raportarea obligatorie”, „raportarea voluntară”, „raportarea confidențială”, „raportarea anonimă”.

Obiectul raportărilor îl constituie orice eveniment sau situație despre care se consideră că poate amenința siguranța zborului (art. 24, Nota 4 din Anexa 1 din Metodologie). Anexa 4 cuprinde o listă cu așa-zise **evenimente de aviație care trebuie raportate**.

Obligația raportării așa-zisului eveniment de aviație revine întregului personal al IGAv (art. 15 din metodologie). Orice persoană este încurajată să raporteze anonim/confidențial orice situație în care a fost implicată, la care a fost martoră sau a fost informată și pe care o percepe ca o amenințare reală sau potențială pentru siguranța zborului.

Raportarea ierarhică este descurajată, fiind stabilit un circuit intern de raportare care se încheie cu inspectorul general (Anexa 3 din Metodologie).

Ordinul încurajează raportarea direct inspectorul general al IGAv, raportorul fiind încredințat că acesta, după ce va discuta cu el, îi va distruge raportul (art. 25 din metodologie). Raportarea directă către inspectorul general este încurajată și prin afișarea numărului de telefon al acestuia la locurile de muncă.

Premisele nu se raportează conducerii M.A.I. (art. 21 din metodologie). Acestea se cercetează intern, la nivelul IGAv (art. 17 lit. a. din Metodologie).

Omiterea sau obstrucționarea raportării se sancționează fiind considerată nerespectare de ordin (art. 31 alin. 1 din metodologie).

Îmbunătățirea siguranței zborului, invocată în art. 1 - 3 din metodologie, nu este susținută de conținutul acesteia. De exemplu, în conținutul acesteia nu se face nicio referire la *Consiliul de metodică și securitate a zborului*, element central al siguranței zborului. De asemenea, prin reglementarea cercetării interne a evenimentelor de aviație se prefigurează mai degrabă o încercare de a evita analiza obiectivă, precum și asumarea răspunderii de către conducerea IGAv - un alt element important în siguranța zborului.

2. **PREVEDERILE INSTRUCȚIUNILOR MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE NR. 155 din 21.07.2007 privind investigarea evenimentelor de aviație produse cu aeronave aparținând Ministerului Afacerilor Interne**

Instrucțiunile nr. 155 din 21.07.2007 privind investigarea evenimentelor de aviație produse cu aeronave aparținând Ministerului Afacerilor Interne sunt evocate ca temei legal al OIG 11/2011 (în preambulul OIG 10/2011), dar **prevederile acestora sunt încălcate în cea mai mare parte.**

Instrucțiunile nr. 155 din 21.07.2007 reglementează **procedurile de raportare și investigare** a evenimentelor de aviație (n.a.) în care au fost implicate aeronave, facilități, personal aeronautic aparținând Ministerului Afacerilor Interne și/sau terți (art. 1 din OMAI 155/2007).

Raportarea evenimentelor de aviație are ca **scop** înștiințarea autorităților competente pentru **1) - declanșarea operațiunilor de căutare/salvare** și pentru **2) - constituirea comisiei de investigare a evenimentului** (art. 2 din OMAI 155/2007).

Conform art. 4 din OMAI 155/2007, în funcție de efectele pe care le au asupra persoanelor aflate la bord sau la sol, în zona survolată, asupra aeronavei, evenimentele de aviație se clasifică, în:

- a) premisă¹;
- b) incident²;
- c) accident³;
- d) catastrofă⁴.

Toate evenimentele de aviație produse cu aeronave aparținând Ministerului Afacerilor Interne **se raportează** conducerii Ministerului Afacerilor Interne.

Toate evenimentele de aviație sunt investigate de comisii numite de conducerea Ministerului Afacerilor Interne. Ministrul afacerilor interne numește comisia de investigare pentru **catastrofe**, șeful Departamentului Ordine și Siguranță Publică pentru **accidente** iar directorul general al Direcției Generale Management Operațional pentru **incidente** și **premise** (art. 7 din OMAI 155/2007).

Raportarea despre producerea evenimentelor de aviație se face **ierarhic**, de către comandantul unității de aviație de care aparține aeronava, (art. 6 din OMAI 155/2007).

* *

*

¹ Premisă - evenimentul de aviație care a periclitat securitatea zborului, a obligat echipajul și personalul de conducere și dirijare la sol să execute acțiuni pentru rezolvarea situației în afara celor prevăzute în procedurile normale de operare, dar nu a avut urmări asupra aeronavei, a personalului de la bord sau de la sol.

² Incident - evenimentul de aviație care a avut ca urmare avarierea aeronavei astfel încât aceasta să poată fi reparată, sau rănirea ușoară a personalului de la bord sau de la sol, sau cumulul celor două situații descrise anterior.

³ Accident - evenimentul de aviație care a avut ca urmare distrugerea sau avarierea aeronavei astfel încât este neeconomic ca să fie reparată, sau rănirea gravă a personalului de la bord sau de la sol, sau cumulul celor două situații descrise anterior.

⁴ Catastrofa - evenimentul de aviație care, pe lângă efectele de accident de aviație, a provocat cel puțin moartea unei persoane de la bord sau de la sol.

Având în vedere aspectele prezentate, aspecte care conduc către concluzia că, sub pretextul reglementării raportării evenimentelor de aviație în temeiul ordinului ministrului afacerilor interne nr. 155/2007, la Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne s-a constituit, cu încălcarea gravă a actelor normative în vigoare, un mecanism care, pe lângă că nu servește scopului propus (raportarea având ca scop declanșarea operațiunilor de căutare-salvare și de investigație), împiedică realizarea acestuia, asigurând mai degrabă evitarea asumării răspunderii de către conducerea IGAv, precum și constituirea unui adevărat serviciu de informații în beneficiul personal al inspectorului general,

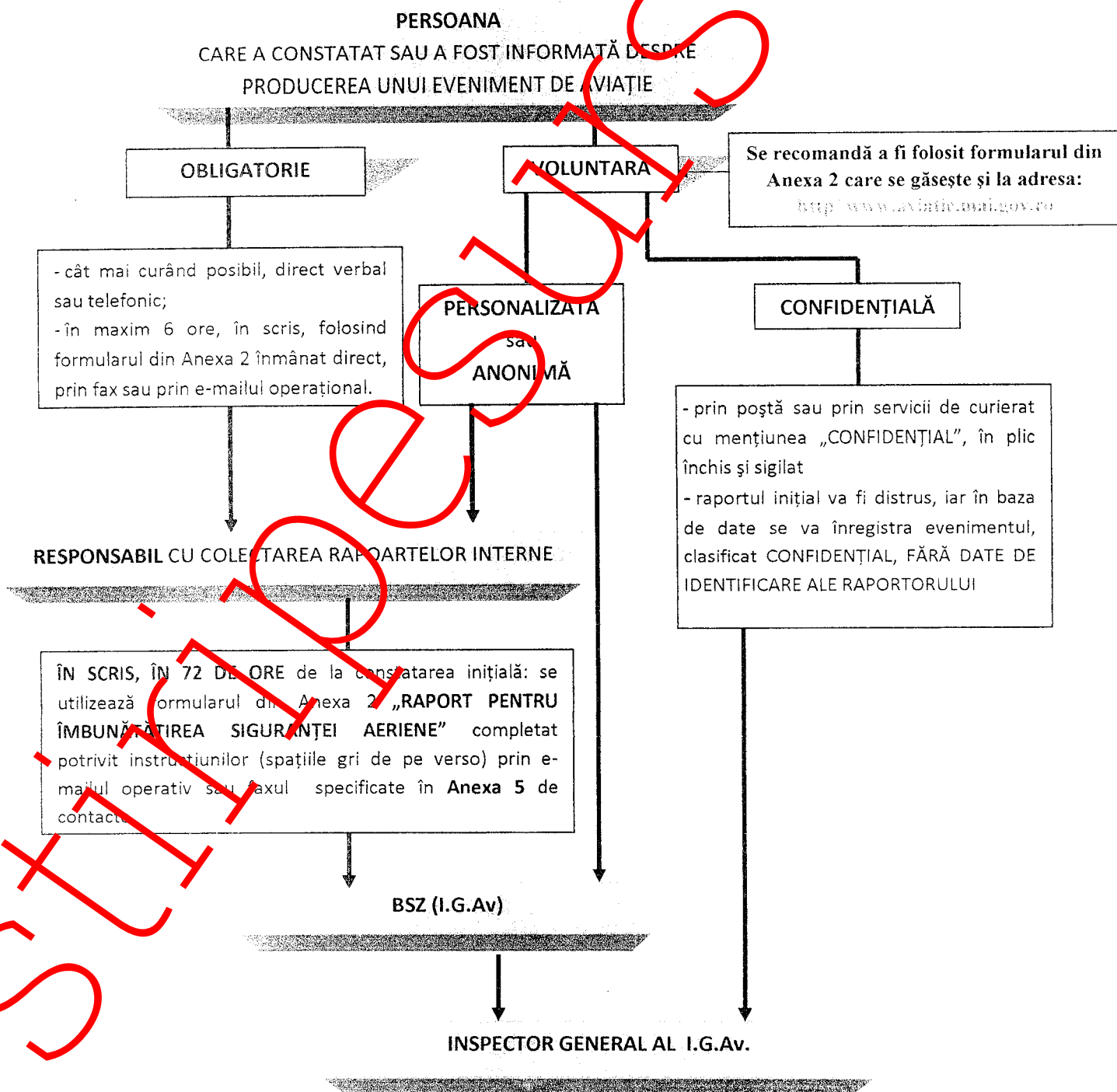
am onoarea să vă solicit anularea *Ordinului inspectorului general al IGAv nr. 10 din 28.11.2011* pentru aprobarea Metodologiei privind „sistemul de raportare a evenimentelor de aviație din cadrul Inspectoratului General de Aviație” al Ministerului Administrației și Internelor.

Anexă: Anexa 3 din Metodologia privind „sistemul de raportare a evenimentelor de aviație din cadrul IGAv” al M.A.I., aprobată prin *OG 10/2011* - **Schema generală de raportare a evenimentelor de aviație.**

30.09.2014

STIRIBESUR

SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE A EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE



NOTĂ: Datele de contact sunt prezentate în Anexa 5- Contacte