

From: Dumitru Rențea [dumitru.rentea@mai.gov.ro] Sent: D 10.11.2013 13:32  
To: petiti@mai.gov.ro  
Cc: dumitru.rentea@mai.gov.ro  
Subject: USpAv Bucuresti\_col. Rentea\_zborul special din 20130806

Message | zborul special din 20130806.pdf

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE  
Unitatea Specială de Aviație București

59047/SRP  
10.11.2013

Colonel RENȚEA DUMITRU  
Șef Birou management operațional și control acces

Tel. serviciu 17071  
Mob. 0744244321  
e-mail [dumitru.rentea@mai.gov.ro](mailto:dumitru.rentea@mai.gov.ro)

**Domnului chestor de poliție FLOREA OPREA**  
**Secretar de stat**  
**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**

Domnule secretar de stat, am onoarea să raportez:

În baza *Legii nr. 571 din 14 decembrie 2004 privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și alte unități care semnaleză încălcări ale legii,*

am onoarea să vă semnalez fapte de încălcare a legii, prevăzute de lege ca fiind abateri disciplinare și care privesc fapte care compromit onoarea și demnitatea militară, precum și fapte care privesc exercitarea atribuțiilor funcționale săvârșite de domnul general de brigadă Dorel Grădinaru, inspectorul general al Inspectoratului General de Aviație, în legătură cu zborul special din data de 06.08.2013, respectiv

- a) **aplicarea de sancțiuni disciplinare nejustificate subordonaților**, faptă prevăzută în Regulamentul disciplinei militare la art. 47 lit. a). La data de 09.10.2013 a atenționat (**Anexa 7**) **în mod nejustificat, contrar situației reale**, pe col. Rențea Dumitru pentru că acesta, în data de 06.08.2013, neînsușindu-și obligațiile ce-i reveneau în calitate de înlocuitor la comanda UspAv București a împiedicat realizarea zborului special cu elicopterul Mi-17, nr. 110.
- b) **lipsa de sinceritate sau a curajului răspunderii pentru faptele comise**, faptă prevăzută în Regulamentul disciplinei militare la art. 47 lit. d). Astfel, în loc să-și asume răspunderea pentru faptul că **1)** nu a desemnat o aeronavă de rezervă<sup>[1]</sup> pentru zborul special din data de 06.08.2013 și **2)** nu a desemnat elicopterul Mi-17 nr. 110 și un echipaj competent pentru executarea zborului special din data de 06.08.2013, a ordonat colonelului dr. Bogdan Teodorescu de la compartimentul de control intern al IGA să găsească un vinovat. Astfel, în loc să numească, prin ordinul de zi pe inspectoratul general, o comisie compusă din personal competent problematicii cercetate, a ales o metodă neregulamentară în scopul de ase sustrage răspunderii pentru faptele comise. Prin intermediul col. dr. Bogdan Teodorescu, a ales ținta (înlocuitorul la comanda UspAv

<sup>[1]</sup> Obligație prevăzută în sarcina *transportatorului aerian* de Regulamentul privind organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale, aprobat la 23.12.2010 prin HG S/1327/2010 pentru modificarea HG nr. 755/1998.

București), a izolat-o (neexistând o comisie de cercetare), a supus-o la presurări și intimidări (mi-a fost transmis că „a ordonat domnul general”, că „s-a supărat domnul general”). În continuare, la data de 30.09.2013 (la aproape două luni de la zborul special), domnul general de brigadă Dorel Grădinaru **a aprobat, semnând personal, un Plan de verificare**, în scopul de stabili drept dată a constatării faptei data de 30 septembrie, cu toate că la data de 06.08.2013 nu numai că a fost prezent în unitate dar și făcut parte din echipajul care a executat misiunea. La data de 09.10.2013, domnul general de brigadă Dorel Grădinaru a continuat să nu-și asume răspunderea pentru zborul special din data de 06.08.2013 și **a semnat personal** adresa către col. Rențea Dumitru prin care l-a atenționat făcându-l răspunzător pentru neîndeplinirea misiunii cu elicopterul Mi-17 nr. 110.

- c) **nerespectarea atribuțiilor de serviciu**, faptă prevăzută în Regulamentul disciplinei militare la art. 48 lit. b). Astfel, în calitate de transportator aerian, **nu a stabilit o aeronavă de rezervă pentru zborul special din data de 06.08.2013**, obligație pe care o avea în baza *Regulamentul privind organizarea pregătirea și executarea zborurilor speciale*, aprobat la 23.12.2010 prin HG S/1327/2010 pentru modificarea HG nr. 755/1998.

În susținerea actului de avertizare publică, vă prezint în continuare faptele și documentele doveditoare.

1. În fapt, la data de 06.08.2013, conducerea USpAv era asigurată de subsemnatul, col. Rențea Dumitru, în baza OZU 150/05.08.2013 și comandor Enache Marian în baza OZU 151/06.08.2013. Aceștia executau atribuțiile comandantului unității, respectiv ale locțiitorului comandantului.

2. În data de 06.08.2013, în calitate de înlocuitor la comandă, am intrat în Centrul Operațional al unității și am aflat că se află în curs de pregătire și executare un **zbor special** cu elicopterul EC-135 nr. 297 și echipajul format din cdor. Dache Cătălin – comandant de echipaj și **gl. bg. Grădinaru Dorel - pilot**. Menționez că despre zborul special am aflat de la personalul din subordine și nu de la eșalonul superior. Am decis să rămân în Centrul operațional unde am supravegheat și coordonat pregătirea și executarea misiunii astfel:

- am semnat pentru comandantul USpAv București *Tabelul nominal cu personalul care participă la activitățile din data de 06.08.2013*.
- lt.cdor. Cernat Cosmin, în calitate de controlor trafic aerian, a întocmit *informarea cu privire la ordonul verbal transmis de secretarul de stat Constantin Cătălin Chiper de executare a unui zbor special*. După semnarea ei de către inspectorul general al IGAv a transmis-o la DGMO în vederea emiterii dispoziției secretarului de stat.
- cdor. Nica Adrian, șeful Biroului exploatare aeronave, a pregătit aeronava și a completat și semnat *Fișa tehnică a aeronavei*.
- cdor. Enache Marian a pregătit echipajul și a semnat, pentru locțiitorul comandantului, *Fișa echipajelor*.
- echipajul EC-135 nr. 297 a executat zborul de verificare.
- cdor. Nica Adrian și reprezentantul SPP au întocmit și semnat Procesul verbal pentru certificarea zborului de verificare.
- am supravegheat din Centrul operațional, executarea zborului până la prima aterizare. În continuare, controlorul de trafic aerian m-a informat în legătură cu modul de desfășurare a misiunii până la încheierea acesteia, la întoarcerea aeronavei la USpAv București.

3. La data de 05.09.2013, **la 30 de zile de la executarea misiunii**, am primit ordin de la comandantul USpAv București, cdor. Chiriță Neculai, să iau măsurile ce se impun pentru a răspunde la întrebările adresate de col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv prin adresa nr. 8134 din 05.09.2013 (**Anexa 1**).

4. Am analizat conținutul adresei 8134/05.09.2013 (**Anexa 1**) și din **comparația cu OIG I/19666/06.08.2013** (**Anexa 3**) și **Regulamentul privind organizarea, pregătirea și**

*executarea zborurilor speciale*, aprobat la 23.12.2010 prin HG S/1327/2010 pentru modificarea HG nr. 755/1998, **am constatat următoarele neconcordanțe:**

- 4.1. OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) **nu a fost emis în data de 06.08.2013 ci în/după data de 07.08.2013 și a fost transmis la USpAv București abia în data de 08.08.2013.** În conținutul ordinului, se face referire la „Dispoziția secretarului de stat nr. I/1751 din 06.08.2013, înregistrată la IGAv cu nr. 7372 din data de 07.08.2013”. Cine a elaborat ordinul în data de 6 august nu avea cum să știe numărul cu care se va înregistra dispoziția în data de 7 august. Faptul că ordinul a fost transmis la USpAv București în data de 8 august rezultă din numărul de înregistrare atribuit.
- 4.2. În conținutul OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) **nu există sintagma „zbor special” și nu este invocat ca temei legal Regulamentul privind organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale**, aprobat la 23.12.2010 prin HG S/1327/2010 pentru modificarea HG nr. 755/1998, fapt care s-ar fi impus având în vedere că **aeronava urma să transporte o delegație guvernamentală.**
- 4.3. Prin OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) inspectorul general a ordonat executarea „unei misiuni speciale de transport aerian” „cu elicopterul de tip EC-135 nr. 290”, **fără a stabili o aeronavă de rezervă**, obligație pe care o avea în calitate de transportator aerian conform Regulamentului privind organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale, aprobat la 23.12.2010 prin HG S/1327/2010 pentru modificarea HG nr. 755/1998.
- 4.4. În conținutul OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) **nu se face nici o referire la elicopterul Mi-17 nr. 110**, așa cum **în mod eronat** afirmă col. dr. Bogdan Teodorescu în adresa 8134/05.09.2013 (Anexa 1). Dacă ar fi fost desemnat elicopterul Mi-17 nr. 110 pentru îndeplinirea misiunii, ar fi trebuit numit și echipajul aferent, deoarece **ador Dache Cătălin și gl.bg. Grădinaru Dorel nu aveau calificarea necesară pentru elicopterul Mi 17.**
- 4.5. OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) **pune pilotul înaintea șefului de echipaj.** FA/Av-1 – Regulamentul pentru zbor al Aviației Militare prevede la art. 18 rolul comandantului de echipaj, precum și faptul că numirea acestuia se face din rândul piloților în funcție de nivelul de instruire în zbor corespunzător misiunii pe care o execută. **Comandantul de echipaj „are autoritatea finală de a decide în legătură cu aeronava pe timpul cât este în funcție și răspunde nemijlocit de pregătirea și executarea misiunii de zbor”.**
5. Din conținutul adresei 8134/05.09.2013 (Anexa 1) observăm că domnului **col. dr. Bogdan Teodorescu** i s-a ordonat „în verificare la nivelul compartimentului control intern” o problemă cu care nu este familiarizat, pe care nu o are în competență și pentru care regulamentele militare generale stabilesc numirea unei comisii. Acesta **prezintă informații eronate cu privire la conținutul OIG I/19666/06.08.2013 (Anexa 3) în încercarea de a îndeplini ordinul inspectorului general**, afirmând că s-a ordonat misiunea cu „elicopterele Mi 17 nr. 110 amenajat în variantă VIP și EC-290”.
6. La data de 10.09.2013, prin adresa nr. 28370 (anexa 2) s-a transmis la IGAv răspunsul la solicitarea col. dr. Bogdan Teodorescu din data de 05.09.2013 (anexa 1). Conținutul ei **1) lămurește erorile** domnului col. dr. Bogdan Teodorescu privind conținutul OIG I/19666/06.08.2013 **2) anexând și o copie a acestuia, 3) se fac precizări privind lipsa de calificare** în pilotarea elicopterului Mi-17 de către gl. bg. Grădinaru Dorel în calitate de pilot și comandor Dache Cătălin în calitate de comandant de echipaj, **4) se prezintă baza legală și principiile generale** pentru organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale, precum și **5) atribuțiile** îndeplinite de personalul cu responsabilități și **6) certificarea** prin documentele întocmite (câte un exemplar al documentelor întocmite se află la SPP și la CO/USpAv București) a îndeplinirii acestora.

7. La data de 30.09.2013, (la aproape două luni de la zborul special) comandantul unității, doamna comandor Bugean Camelia, mi-a ordonat să răspund solicitării domnului colonel dr. Bogdan Teodorescu/IGAv transmise prin adresa nr. 8900 din 27.09.2013 (Anexa 4). Înainte de elaborarea notei explicative către comandant (Anexa 6) am avut discuții cu domnul col. dr. Bogdan Teodorescu, prilej cu care l-am informat verbal despre următoarele:

- 7.1. Nu am cunoștință de calitatea în care solicita nota explicativă;
- 7.2. Nu am cunoștință de nici o comisie de cercetare disciplinară, administrativă sau de altă natură;
- 7.3. Au trecut mai mult de 30 de zile de la constatare faptei.
- 7.4. Nu cunosc scopul **pentru care se solicită nota** explicativă;
- 7.5. În ceea ce privește misiunea din 06.08.2013, domnul general de brigadă Dorel Grădinaru, inspectorul general al IGAv avea atât calitatea de *transportator aerian* (în calitate de conducător al structurii care răspunde nemijlocit de organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale, conform HG 755/1998, modificat cu HG S/1327/2010, pentru aprobarea *Regulamentului privind organizarea, pregătirea și executarea zborurilor speciale*) cât și de membru al echipajului, ca urmare cercetarea modului în care s-a dus la îndeplinire misiunea **nu poate fi făcută de către un colonel** din subordinea inspectorului general/transportatorului aerian.

8. La obiecțiunea privind termenul de 30 de zile de la constatarea faptei, colonelul dr. Bogdan Teodorescu mi-a pus la dispoziție și am citit un *Plan de verificare*<sup>[2]</sup> înregistrat pe data de 30.09.2013. L-am informat că *Planul de verificare* nu este în concordanță cu actele normative în vigoare. La data de 06.09.2013, inspectorul general nu numai că a fost prezent pentru a îndeplini atribuțiile de *transportator aerian* dar a și pilotat aeronava care a executat misiunea, rezultă că **Planul de verificare a fost conceput pentru a stabili drept dată de constatare a faptei data de 30.09.2013, cu scopul fățiș de a transfera responsabilitatea unor nereguli din sarcin transportatorului aerian în sarcina altor ofițeri.**

9. La data de 03.10.2013 am întocmit o notă explicativă către comandant (Anexa 6) care a fost expediată la IGAv cu adresa nr. 28617 din 03.10.2013 (Anexa 5). În nota explicativă am răspuns punctual la întrebările adresate, cu intenția de a atrage atenția asupra situației în care a fost pus col. dr. Bogdan Teodorescu – fără o comisie de specialiști, singur, supus presiunii inspectorului general. Situația col. dr. Bogdan Teodorescu este reflectată de modul în care au fost formulate întrebările și care denotă, pe lângă lipsa de competență în domeniu și faptul că nu a consultat personalul competent. Nu am intrat în amănunte deoarece am fost și sunt convins că **cercetarea problemelor constatate în data de 06.08.2013 depășesc competența unui comandor/colonel.**

10. **La data de 11.10.2013** am luat la cunoștință despre faptul că la data de 09.10.2013 **am fost atenționat** de domnul general de brigadă Dorel Grădinaru, inspector general al Inspectoratului General al Aviației MAI, pentru „*nerespectarea atribuțiilor de serviciu sau superficialitate în îndeplinirea acestora*” în sensul că, citez din adresa de atenționare nr. 21409/09.10.2013 (Anexa 7), **“la momentul la care v-au fost delegate competențele comandantului Unității Speciale de Aviație București, nu v-ați însușit obligațiile ce vă reveneau în acest sens, ceea ce a dus la neasigurarea unui echipaj necesar pentru elicopterul Mi-17 nr. 110 în vederea îndeplinirii misiunii speciale ce avea ca obiect transportul aerian al unei delegații guvernamentale în data de 06.08.2013. Această situație a dus la necesitatea îndeplinirii misiunii cu un elicopter EC-135.”** Din analiza conținutului adresei în raport cu documentele anexate, precum și cu actele normative în vigoare, rezultă următoarele:

<sup>[2]</sup> Acesta avea în colțul din dreapta sus un număr de înregistrare nesecret, trecut cu pixul, fără a fi încadrat în ștampila specifică registrarurilor unităților, semn că la IGAv compartimentul Control intern avea repartizate un set de numere proprii. Planul era aprobat de inspectorul general, în partea dreaptă sus conținând semnătura acestuia și ștampila unității. Nu am reținut numărul de înregistrare.

- 10.1. Atenționarea a mea s-a făcut la mai mult de 30 de zile de la constatarea unei eventuale abateri disciplinare, cu încălcarea prevederilor Regulamentului disciplinei militare.
- 10.2. În atenționarea din 09.10.2013 afirmația că *neînsușirea obligațiilor de înlocuitor la comandă a determinat neasigurarea unui echipaj pentru elicopterul Mi-17 nr. 110* este contrazisă de conținutul OIG I/19666/06.08.2013, prin care inspectorul general a destinat numai elicopterul EC-135 nr. 297 pentru îndeplinirea misiunii.
- 10.3. Mi-am însușit și am executat întocmai toate obligațiile pe care le aveam în calitate de înlocuitor la comandă, coordonând nemijlocit, din Centrul Operațional, activitatea de pregătire și executare a misiunii. Acest lucru se poate constata prin consultarea documentelor întocmite și care se află, un exemplar în Centrul Operațional al USpAv București iar alt exemplar la Serviciul de Protecție și Pază.

Anexe:

1. Adresa col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv nr. **8134** din **05.09.2013**;
2. Răspunsul comandantului USpAv București la adresa col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv nr. 8134 din 05.09.2013, înregistrată cu nr. **28370/10.09.2013**;
3. Ordinul inspectorului general al IGAv nr. **I/19666** din **06.08.2013** privind executarea unei misiuni speciale de transport aerian cu o aeronavă din dotarea USpAv București, înregistrată la USpAv București cu nr. **28079/08.08.2013**.
4. Adresa col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv nr. **8900** din **27.09.2013**, înregistrată la USpAv București cu nr. **28617/30.09.2013**;
5. Răspunsul comandantului USpAv București la adresa col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv nr. 8900 din 27.09.2013, înregistrată la USpAv București cu nr. **28617/03.10.2013**;
6. Nota explicativă a col. Pența Dumitru către comandantul USpAv București cu privire la adresa nr. de răspuns la adresa col. dr. Bogdan Teodorescu/IGAv nr. 8900 din 27.09.2013.
7. Atenționarea col. Pența Dumitru de către inspectorul general al IGAv, domnul general de brigadă Dorel Ciadinaru, nr. **21409** din **09.10.2013**.

Față de cele raportate, rog dispuneți.

08.11.2013

Prezentul mesaj este confidential și aparține Ministerului Afacerilor Interne. El se adresează numai persoanei menționate ca destinatar, precum și altor persoane autorizate să-l primească. În cazul în care nu sunteți destinatarul vizat, vă aducem la cunoștință că dezvaluirea, copierea, distribuția sau inițierea unor acțiuni pe baza prezentei informații sunt strict interzise și atrag răspunderea juridică. Dacă ați primit acest mesaj dintr-o eroare, vă rugăm să ne anunțați imediat, ca răspuns

la mesajul de față, și să-l ștergeți apoi din sistemul dumneavoastră. Apreciam și vă mulțumim pentru cooperare.

This message is confidential and it is property of the Romanian Ministry of Internal Affairs. It is exclusively destined to the person mentioned as addressee, as well as to any other person authorized to receive it. In case you are not the intended addressee, we hereby inform you that the disclosure, copying or distribution of the present information, or the initiation of any action based on it, are strictly forbidden and determine legal responsibility. If you have received it by mistake please

let us know by reply and then delete it from your system. We appreciate your cooperation. Thank you!